

## ベトナム・インドネシアでの現地調査を実施しました

2月中旬から下旬の10日間、当社の海外課はベトナムとインドネシアに渡航し、現地調査を行いました。



ハノイでの清掃作業の様子



省庁でのプレゼンの様子

### ベトナム

首都ハノイには日本のODA(政府開発援助)を通じて、1990年代から約80台の当社製品が納入されています。

今回の視察では、現地で適切にメンテナンスが行われ、20年以上前に納入した車両も実際に稼働していることが確認出来ました。



車庫ではメンテナンスも実施

### インドネシア

昨年未まで独立行政法人国際協力機構(JICA)の案件化調査を実施しました。次のステップとなるビジネス化実証事業にも採択されており、強力吸引作業車、高圧洗浄車のデモ車を製作し、主要4都市でデモンストレーションを行う予定です。

今回の渡航ではシャシメーカー、架装会社、下水道関連省庁を訪問しました。



下水道会社所有の車両を確認

## 側溝清掃車を納入しました



官公庁向けに側溝清掃車を納入しました。各地で官公庁車両が配備され、活躍しています。



■発行所■  
兼松エンジニアリング株式会社  
営業部  
〒781-5101  
高知市布師田3981-7  
tel.088-845-5511

**K&E NEWS**

No.122



## 空冷式粉粒体吸引圧送車 NS-20BVYT



構内で発生するダスト等の回収・運搬・排出作業に使用される粉粒体吸引圧送車です。VOLVOの構内専用シャシに架装し、積載量を多く確保しました。

また冷却水が不要な空冷式のブロワを採用した為、作業前準備・作業後のメンテナンスが簡単です。



### ■主要諸元表

製品型式	NS-20BVYT	圧送風量	8 m <sup>3</sup> /min	
シャシ	VOLVO: FMX-64R (W.B.: 6,970mm)	圧送圧力	0.19 MPa	
		圧送口径	φ100	
吸引装置	吸引風量	40 m <sup>3</sup> /min	タンク容積	15.5 m <sup>3</sup>
	吸引静圧	-93 kPa	最大積載量	約17,000 kg
	吸引口径	φ150	全長×全幅×全高	約11,790mm×約2,752mm×約3,450mm

※構内専用車両



# 洗浄吸引型路面清掃車 ロードリフレッシャー RR-07BJ

低速走行しながら洗浄・吸引・清掃を行うことが可能な洗浄吸引型路面清掃車です。  
 車両後方に設けた洗浄吸引アタッチメントで路面に高圧水を噴射し、粉塵を浮かして吸引回収します。(雨の日や散水後でも清掃できます。)  
 これらは清掃装置枠内で行う為、清掃作業に伴う発塵がありません。また、清掃後の路面は適度に湿り(打ち水効果)、清掃後の発塵も抑えられます。



洗浄リール 摩耗対策(連結配管) 操作盤(キャビン内) 洗浄アタッチメント

■主要諸元表

製品型式	RR-07BJ	
シャシ	UDトラック:2PG-BVR26U4-MDYN-D (W.B.:4,660mm)	
吸引装置	吸引風量	80m <sup>3</sup> /min
	吸引静圧	-35kPa
	吸引口径	φ125
清掃幅	約2.2m	
清掃速度	約2~10km/h	
吐出水量	120L/min	
吐出圧力	8MPa	
タンク容積	2.3m <sup>3</sup>	
水タンク容積	1.8m <sup>3</sup>	
最大積載量	約2,300kg	
全長×全幅×全高	約8,200mm×約2,490mm×約3,200mm	

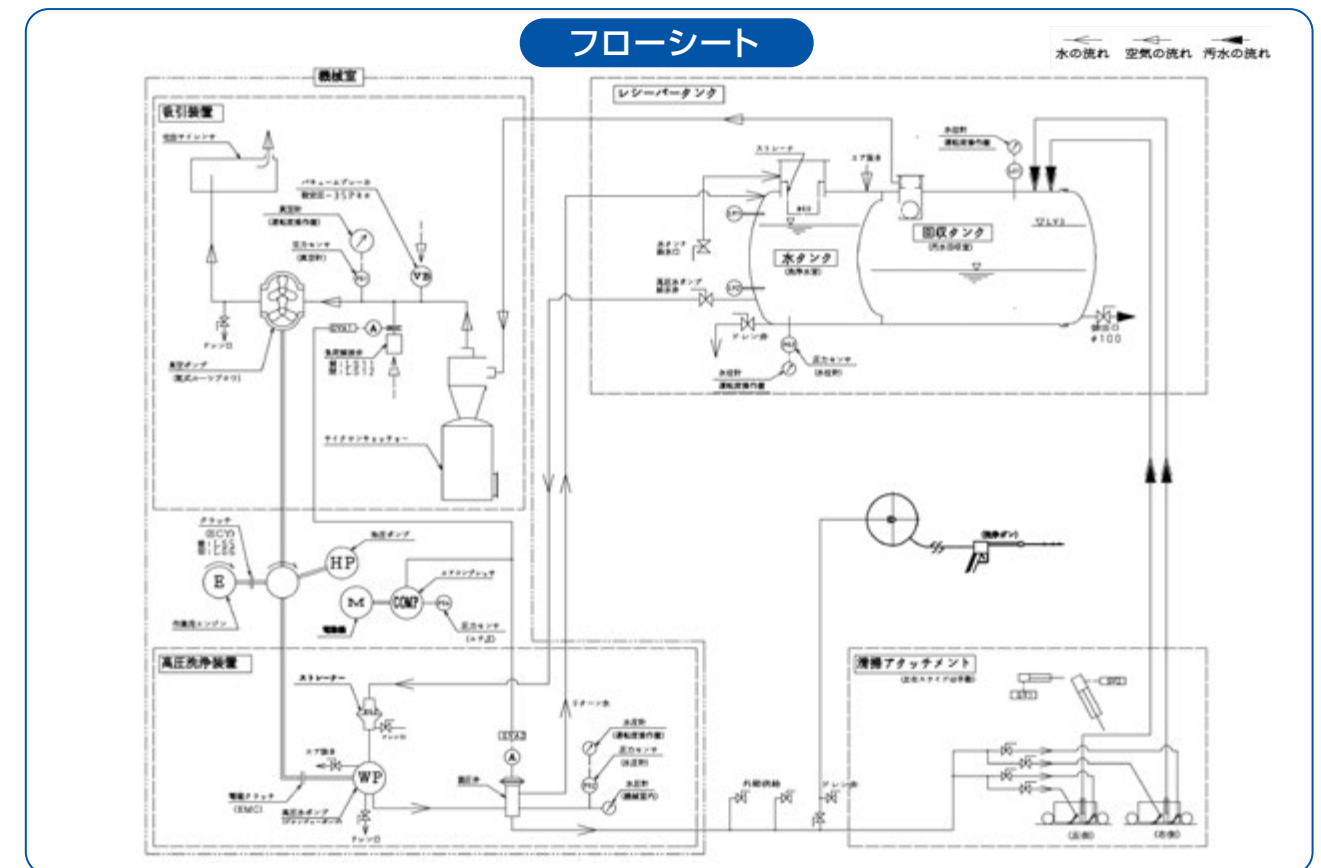
※構内専用車両 ※リサイクル機構無し

清掃作業の様子



路面が乾・湿どちらの状態でも、また路面に汚泥や小石などがあっても清掃できます。

清掃作業の様子はこちら▶



清掃前後の路面の様子



表面の粉塵は吸引回収  
ひび割れの中まで清掃

高圧水の噴射と吸引回収により、路面の細かな隙間(ひび割れ、段差、窪み)まできれいに清掃できます。

デモ車あります!



■主要諸元表

製品型式	RT-07BJ	
吸引装置	吸引風量	80m <sup>3</sup> /min
	吸引静圧	-35kPa
	吸引口径	φ100
清掃幅	約2.0m	
清掃速度	約2~10km/h	
吐出水量	120L/min	
吐出圧力	8MPa	
タンク容積	2.45m <sup>3</sup>	
水タンク容積	1.8m <sup>3</sup>	
最大積載量	約2,400kg	
全長×全幅×全高	約8,040mm×約2,480mm×約3,150mm	

※デモやご要望については営業担当者までご相談ください。